



FA
Catégorie IV

KIT RENOVATION PLASTIQUE PROTECTION

OPTIQUES DE PHARES

Description

Kit de rénovation pour les plastiques transparents de protection des optiques de phares ternis et opaques des véhicules récents.

Conseil d'application

1 - Placez du ruban adhésif couvrant toutes les surfaces peintes ou chromées à côté des phares

2 - Pour enlever le revêtement détérioré trouble, utilisez du papier de verre humide grain 600 et poncez vigoureusement à l'eau toute la zone oxydée de la surface du phare en gardant la surface de ponçage humide en tout temps.

Poncez avec une pression moyenne à ferme de manière uniforme verticale et horizontale et n'utilisez pas de mouvements circulaires.

Continuer à poncer jusqu'à ce que chaque lentille soit nettoyée de toute couche transparente d'origine restante. La surface de la lentille doit être complètement lisse au toucher, ce qui prend généralement 3 à 4 minutes par lentille. Pour éliminer les résidus de ponçage, vaporisez simplement de l'eau sur la surface de la lentille. La lentille continuera à apparaître trouble.

3 - Utilisez des lingettes fournies dans le kit pour éliminer les résidus restants et les contaminants de surface afin d'assurer une surface lisse. Avant l'application, assurez-vous que les lentilles sont complètement sèches.

4 - Avant de vaporiser directement sur l'objectif, secouez la bombe et nettoyez l'embout en vaporisant un court jet d'essai pour vous assurer qu'il n'y a pas de gouttes. Commencez par le coin supérieur gauche du papier de masquage en vous déplaçant de gauche à droite, bord de papier à bord de papier. Vaporisez en continu un niveau de couche humide complet à

Toutes les fiches sont disponibles sur <http://www.real-composites.com/>



FA
Catégorie IV

environ 20 cm de la surface de la lentille en gardant votre main en mouvement à tout moment pour éviter les coulures. Pulvériser toujours perpendiculairement à la surface.

5 - Immédiatement après l'application, examinez visuellement la lentille pour vous assurer que la surface soit lisse. Si des zones ont une texture rugueuse, appliquez immédiatement une deuxième couche sur ces zones. Il est recommandé de retirer le ruban de masquage une fois que la lentille n'est plus collante pour éviter que l'humidité résiduelle ne contamine la lentille.

Toute sur pulvérisation peut être facilement éliminée de la peinture avec une lingette imbibée d'alcool ou d'alcool isopropylique. Dans le cas où vous devez refaire un phare, attendez au moins 24 à 48h et reprenez chaque étape depuis le début.

6 - Processus de durcissement. Les lentilles des phares deviendront non collantes sous le soleil direct en environ 10 minutes.

Conditionnement disponible :

Boîte en carton contenant les différents produits nécessaires à la réparation des optiques de phares.

Toutes les fiches sont disponibles sur <http://www.real-composites.com/>